



GENERALITES

B. 150 - B. 152 - B. 181

Les anneaux de synchronisation sont recouverts d'une couche de molybdène.

Un anneau devenu "brillant" a perdu ses qualités ; il est recommandé de le remplacer.

B. 150 - B. 152

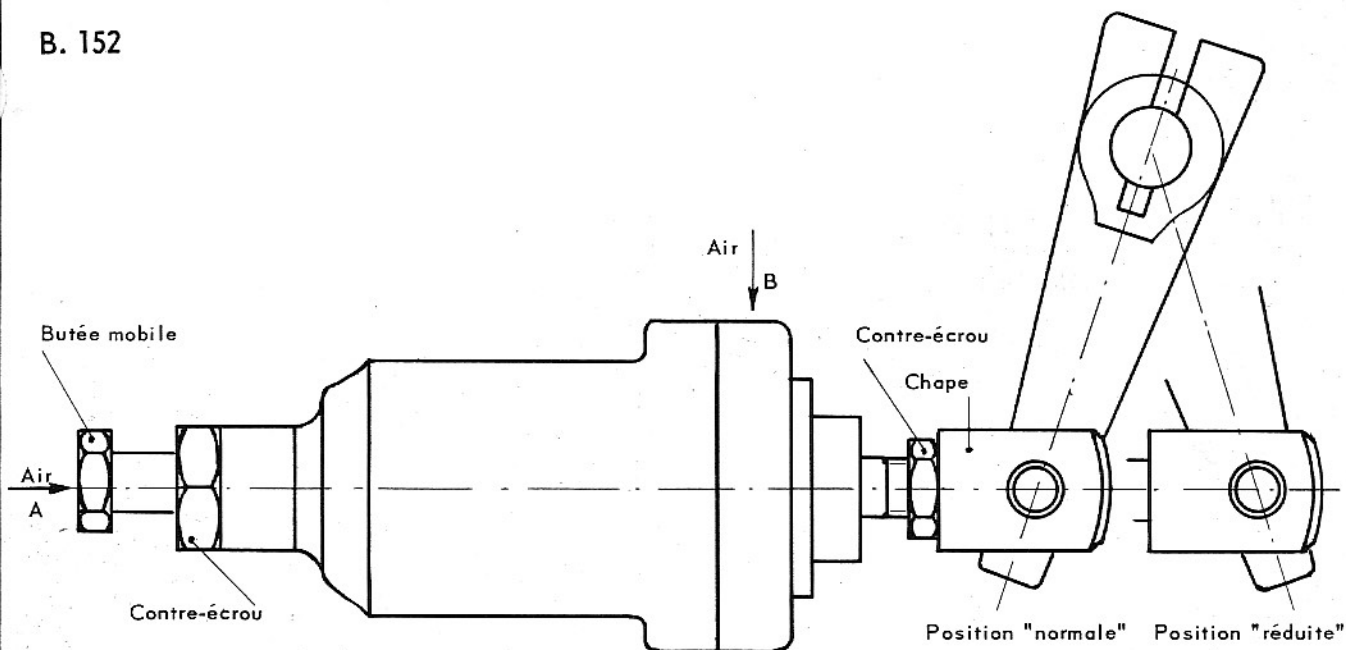
Il est impératif de chauffer les moyeux lors du remontage, ceux-ci étant serrés sur les arbres secondaires.

Les clavettes sauf B. 152 doivent avoir un léger serrage dans l'arbre secondaire.

Placer une fourchette entre l'arbre primaire et l'arbre secondaire lors de l'emmanchement des roulements supérieurs afin d'éviter de tasser le roulement pilote.

REGLAGE du REDUCTEUR

B. 152



- Le baladeur étant en position réduite (vers l'AV), alimenter le cylindre en A.
- Régler la chape pour que l'axe entre librement dans le levier, **cylindre toujours sous pression**.
- Enlever l'axe, placer le baladeur en position normale (vers l'AR).
- Alimenter le cylindre en B. Régler la course du piston à l'aide de la butée mobile pour que l'axe entre librement dans le levier, **cylindre toujours sous pression**.
- Monter, goupiller l'axe. Bloquer les contre-écrous.

NB - Ce réglage est important. Une course trop longue du piston dans un sens ou dans l'autre entraîne le blocage des pignons.

Toute dépose du couvercle de boîte ou du cylindre oblige à régler de nouveau le réducteur.

**AFFECTATION****VERCORS 10 - 10 R - 10 S - 10 R/6 - 11 - 11/6 - 12 et P 12 A/6 - P 170 A - P 160 A**

JEUX DE MONTAGE en mm	Axiaux	Radiaux	Observations
Pignons sur arbre intermédiaire		-0,005 à -0,034	
Pignon de 1e	0,2 à 0,3	0,08 à 0,14	
Pignon de 2e	0,2 à 0,3	0,05 à 0,09	
Pignon de 3e	0,1 à 0,2	0,06 à 0,098	
Pignon d'entrée	0,15 à 0,25	0,06 à 0,098	
Moyeu de 1e - 2e		0,04 à 0,1	
Moyeu de 3e - 4e		0,04 à 0,1	
Pignon de marche AR		0,04 à 0,1	
Bagues - entretoises		0,02 à 0,06	
Inverseur de marche AR	0,13 à 0,38		
Roulements du pignon de 4e	0 à 0,05		
Entre-dents prise de mouvement	0,15 à 0,30		

COUPLES DE SERRAGE en Dam N

Ecrou de plateau d'accouplement	20 à 25	
Ecrou d'arbre secondaire	40 à 50	

CONTENANCE D'HUILE : 8 l. SAE 90 EP**REGLAGES**

A l'aide de cales, régler le jeu axial des roulements du pignon de 4e (rep 1).

Immobiliser la cage intérieure des roulements d'arbres primaire et intermédiaire en choisissant, dans les cales de différentes épaisseurs, celles assurant le minimum de jeu latéral (rep 2-3-4),

Choisir et monter, dans les joints de couvercle de différentes épaisseurs, ceux donnant le minimum de jeu entre couvercles et carter (rep. 5-6-7).

EPAISSEURS des JOINTS et CALES

Joint papier couvercles supérieurs AV, AR et inférieur AV : 0,3 - 0,4 - 0,5

Cales de roulement d'arbre primaire

Cales de roulement AV d'arbre intermédiaire

Cales de roulement AR d'arbre intermédiaire

Cales de roulement du pignon de 4e

} 1,4 - 1,5 - 1,6 - 1,7 - 1,8 - 1,9

: 0,1 - 0,2 - 0,3 - 0,05

